PUBLIC WORKS DEPARTMENT

ദർഘാസ് പരസ്യം

(1)

നമ്പർ ഇഎൽ2/9591/09.

2009 ജൂലായ് 20.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി താഴെ പേരെഴുതി ഒപ്പിട്ടിരി ക്കുന്ന ഓഫീസർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിതദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തിദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ടെണ്ടർ നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—131/2009—തിരുവനന്തപുരം കനകനഗറിലെ അയ്യൻകാളി ഭവനിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനായി എച്ച്. ടി. കേബിൾ സപ്ലൈ ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്— രൂപ 13,10,794.

നിരതദ്രവൃം—രൂപ 32,800.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 2,000 + 12.5% വി.നി.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—30-7-2009, 1 മണി.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—6-8-2009, 4 മണി

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—6-8-2009, 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷനും എച്ച്. ടി. ഇൻസ്റ്റലേഷനും.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—30 ദിവസം.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയംവരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽനിന്നും 1-8-2009 മുതൽ 6-8-2009, ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ 50 രൂപ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും പ്രവർത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലെ പ്രവർത്തികളെ സംബന്ധിച്ച് മറ്റെല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധക മായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ ഇഎൽ2/9591/09.

2009 ജൂലായ് 22.

16,400

5,500

11,750

50,000

50,000

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ), ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ടെണ്ടർ നമ്പരും	നിരത
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	(രൂപ)

- 1 132/2009—ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ഫാർമസി ബ്ലോക്കിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— രൂപ 6,54,678
- 2 133/2009—തിരുവനന്തപുരം എം. എൽ. എ. കാർട്ടേഴ്സിൽ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന അഡീഷണൽ ഫ്ളോറിനാവശ്യമായ ഇലക്ട്രി ക്കൽ ഫിറ്റിംഗ്സ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിന്
- 3 134/2009—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ വൈദ്യുതീകരണത്തിന് ആവശ്യമായ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഫിറ്റിംഗ്സ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിന്
- 4 135/2009—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു പാസഞ്ചർ ലിഫ്റ്റ് സപ്ലൈ ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്
- 5 136/2009—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ ഫയർ പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റം സപ്ലൈ ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്
- 137/2009—പാലോട് പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്ര ത്തിനുവേണ്ടി പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— രൂപ 3,43,250 8,600

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 1,400+ 12.5% വി.നി., ക്രമനമ്പർ 2-ന് രൂപ 500 + 12.5% വി.നി., ക്രമനമ്പർ 3-ന് രൂപ 1,000 + 12.5% വി.നി., ക്രമനമ്പർ 4-ന് രൂപ 3,500 + 12.5% വി.നി., ക്രമനമ്പർ 5-ന് രൂപ 4,000 + 12.5% വി.നി., ക്രമനമ്പർ 6-ന് രൂപ 700 + 12.5% വി.നി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 18 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-നും 3-നും 30 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 120 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 5-ന് 75 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 6-ന് 12 മാസം.

Gaz. No. 31/2009/DTP(PWD).

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—11-8-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും— 20–8–2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—20-8-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ യോഗൃത—ക്രമനമ്പർ 1-ന് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷനും 150 കെ. വി. എ. കപ്പാസിറ്റിയും, ക്രമനമ്പർ 2 മുതൽ 4 വരെ അംഗീകൃത നിർമ്മിതാക്കൾ/വിതരണക്കാർ, ക്രമനമ്പർ 5-ന് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ, ക്രമനമ്പർ 6-ന് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് 'ബി' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയം വരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽ നിന്നും 13-8-2009 മുതൽ 20-8-2009, ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്ന താണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ 50 രൂപ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും പ്രവർത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണി ക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലെ പ്രവർത്തികളെ സംബന്ധിച്ച് മറ്റെല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് (ഒപ്പ്) ലോക്കൽ വർക്സ്, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ. തിരുവനന്തപുരം. (ഇലക്ട്രിക്കൽ)

ലേലപ്പരസ്യം

നമ്പർ എ. ടു-490/92.

2009 ജൂലായ് 20.

കേരള പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് മല്ലപ്പള്ളി റോഡു വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധികാര പരിധിയിൽപ്പെട്ട മല്ലപ്പള്ളി റോഡുസെക്ഷന്റെ പൂവനാൽകടവ്-ചെറുകോൽപ്പുഴ റോഡിൽ ചെയിനേജ് 4/00-ൽ പിഴുതുവീണ ഒരു മാവു വൃക്ഷം, സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തിനു സമീപം വച്ച് പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള ലേല വൃവസ്ഥകളിലെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമാണ്.

എസ്. ആർ. നമ്പർ—1/09.

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 1,100.

ലേല തീയതിയും സമയവും—11-8-2009, 11.30-ന്.

ലേല സ്ഥലം—പൂവനാൽകടവ്-ചെറുകോൽപ്പുഴ റോഡ് കി. മീ. 4/00-ൽ മല്ലപ്പള്ളി കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കിനു സമീപം. ലേലത്തിൽ പങ്കുകൊള്ളാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുമ്പായി 1,100 രൂപ നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതും, കൂടുതൽ തുകയ്ക്കു വിളി കേൾക്കുന്ന ആളിന്റെ പേരിൽ ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്നതുമാണ്. അപ്രകാരം വിളി കേൾക്കുന്ന ആൾ നിരതദ്രവ്യം കഴിച്ചുള്ള മുഴുവൻ തുകയും 12 ½ ശതമാനം വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ ഉടൻ കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതും അല്ലാത്തപക്ഷം വിളി കേൾക്കുന്ന ആളിന്റെ നിരതദ്രവ്യം സർക്കാർ ഖജനാവി ലേക്ക് മുതൽ കൂട്ടുന്നതും പുനർ ലേലം ചെയ്യുന്നതുമായിരിക്കും.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് (ഒപ്പ്) എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് മല്ലപ്പള്ളി. എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[3/ഇഇ/2009-10]

നമ്പർ ഡി.ബി. 1/2009-10.

2009 ജൂലൈ 14.

35,000

35,000

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

വഭാ	വമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്ന	റു.
ക്രമ	മ ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പ	ർ പേരും ഉദ്ദേശ അടങ്കൽ തുകയും	രൂപ
(1)	(2)	(3)
1	24/ഇഇ/2009-10—ശബരിമല ഉത്സവം- 2009-10 ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക. പുനലൂർ- മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ 69/500 മുതൽ 71/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	
2	25/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ 71/000 മുതൽ 72/500 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
3	26/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ 72/500 മുതൽ 74/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
4	27/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ 66/000 മുതൽ 67/500 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
5	28/ഇഇ/2009-10—ടി ടി മുണ്ടക്കയം- കോരുത്തോട് മൂക്കാംപെട്ടി - പമ്പാവാലി റോഡിൽ 9/000 മുതൽ 10/500 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
6	29/ഇഇ/2009-10—ടി ടി മുണ്ടക്കയം- കോരുത്തോട് മൂക്കാംപെട്ടി - പമ്പാവാലി റോഡിൽ 10/500 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
7	30/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കൊടുങ്ങൂർ-മണിമല റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി. മീറ്റർ	

വരെ— രൂപ 14 ലക്ഷം

വരെ— രൂപ 14 ലക്ഷം

8 31/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കൊടുങ്ങൂർ-മണിമല

റോഡിൽ 1/000 മുതൽ 2/000 കി. മീറ്റർ

ചുപ്പിലാഗ് കാരിച്ചുറ്റ് ചെയ്യുക—പുറ്റുമാന്യർ- എറണാകുളം റോഡിൽ 29/000 മുതൽ 36/000 കി തീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500 31/3929/2009-10—ടി ടി തെക്രോഗിൽ 0/000 മുതൽ 19/300 കി. മീറ്റർ വരെ— തുപ 14 ലക്ഷം 35,500 31/3929/2009-10—ടി ടി തെലുറാ-നീർപ്പാറ നോഡിൽ 1/250 മുതൽ 2/250 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം 36/3929/2009-10—ടി ടി തെലുറാ-നീർപ്പാറ നോഡിൽ 1/250 മുതൽ 32/300 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം 37,500 31/3929/2009-10—ടി ടി തെലുറാ-നീർപ്പാറ എറണാകുളം വാഡിൽ 32/800 മുതൽ 34/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500 31/3929/2009-10—ടി ടി ആത്യാവശ്യ ആർപ്പ് പണികളും കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി - എത്വലേലി നോഡിൽ 5/000 മുതൽ 1/415 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ ആർപ്പ് പണികളും കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി - എത്വലേലി നോഡിൽ 5/000 മുതൽ 1/415 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ ആർപ്പ് പണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർച്ചൂർ ചെയ്യുക. പാത്രപ്പ് വരെ മുതൽ 1/400 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ ആർപ്പ് പണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർച്ചൂർ ചെയ്യുക. പാത്രപ്പ് 38,2029/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ അർപ്പ് പരത്തുക 10/000 മുതൽ 1/400 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി കോട്ടയ-വംകാഴത്തെ 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി കോട്ടയ-വംകാഴത്തെ 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ അർപ്പ് പരത്തുകളാ നാഡിൽ 1/200 മുതൽ 1/400 കി. മീറ്റർ വരെ—തുപ 12 ലക്ഷം 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യൽ 3/400 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം 38,000 38,2029/2009-10—ടി ടി തെയുവർ 1/250 20,2029/2009-10—ടി ടി തെയുവർ 1/250 20,2029/2009-10—ടി ടി എം. 20,2021/2009-10—ടി ടി എം. 20,	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
10 33/@@2/2009-10—61 61 തന്റെക്കന്ദ് റോഡിൽ 0/800 മുതൽ 0/850 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 14 ലക്ഷം 35,000	9	ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—ഏറ്റുമാനൂർ– എറണാകുളം റോഡിൽ 29/000 മുതൽ		23	കി. മീറ്റർ വരെയും, 3/000 മുതൽ 5/000	21 250
രുവ 14 ലക്ഷം 35,000 മുതൽ 1/500 മുതൽ 9 വെച്ചൂർ റോഡിൽ 1/500 മുതൽ 9 വെച്ചൂർ റോഡിൽ 1/500 മുതൽ 9 വെച്ചൂർ വരെ—രൂപ 16 ലക്ഷം 35,000 മുതൽ 1/500 മുതൽ		V	37,500	0.4	-	21,250
രാവിൽ 1/250 മുതൽ 2/250 മ). മീറ്റർ വരെ—രുപ 14 ലക്ഷം 35,000 കി. മീറ്റർ വരെ—രുപ 8 ലക്ഷം 35,000 കി. മീറ്റർ വരെ—രുപ 6 ലക്ഷം 37,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രുപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതൽ 15/000 മുതൽ 19/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രുപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതൽ 18/200 മുതൽ 133/330 കി. മീറ്റർ വരെ—തുപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതൽ 19/00 മുതൽ 19/00 കി. മീറ്റർ വരെ—തുപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതൽ 19/00 മുതൽ 19/00 മൂതൽ 19/00 മൂതർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂതർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂതർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂതർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂതർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂർ 19/00 മൂതർ 19/00 മൂർ 19	10	0/000 മുതൽ 0/850 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000	24	വെച്ചൂർ റോഡിൽ 1/500 മുതൽ 9/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം	15,000
റോഡിൽ 2/250 മുതൽ 3/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 12 ലക്ഷം 30,000 മുതൽ 15/500 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 17,500 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 18,000 മുതൽ 14,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 18,000 മുതൽ 18,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 18,000 മുതൽ	11	റോഡിൽ 1/250 മുതൽ 2/250 കി. മീറ്റർ	35,000	25	തെങ്ങണാൽ റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 15/267	20,000
ചുറണാകുളം റോഡിൽ 32/800 മുതൽ 33,500 27 50/ഇഇ/2009-10—ടി ടി മുണ്ടക്കയ 33,500 34/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500 റോഡിൽ 18/500 മുതൽ 19/100 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 7 ലക്ഷം 37,500 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 മുതൽ 10/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 30,000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 30,000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മുതർ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതർ 10/000 മുതർ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മുതർ 12/000 മുതർ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മുതർ 12/000 മുതർ 12/000 മുതർ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതർ 12/000 മുതർ 12/000 മുതർ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂതർ 12/000 മുതർ 12/000 മുതർ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 മൂർ 12/000 മുതർ 13/000 മുർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 2,500	12	റോഡിൽ 2/250 മുതൽ 3/000 കി. മീറ്റർ	30,000	26	49/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—മുണ്ടക്കയം - കോരുത്തോട് മുക്കാംപെട്ടി-പമ്പാവാലി റോഡിൽ 14/000	
രാഡിൽ 18/500 മുതൽ 19/100 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം വരെ—രൂപ 17 ലക്ഷം വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 15,000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 23,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 24,500 മുതൽ 13/300 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 19 ലക്ഷം 24,500 മുതൽ 13/300 കി. മീറ്റർ വരമെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 24,500 മുത്ര 24,500 മുത്ര 24,500 മുത്ര 24,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 24,500 മുത്ര 24,500 കി. മീറ്റർ വരം—രൂപ 18 ലക്ഷം 25,500 മൂത്ര 24,500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 18 ലക്ഷം 25,500 മൂത്ര 24,500 മൂത്ര 24,500 മൂത്	13	എറണാകുളം റോഡിൽ 32/800 മുതൽ		27	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	37,500
രൂപ 12 ലിക്ഷാ 30,000 28 51/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കറുകച്ചാറ പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക, ഓട വൃത്തിയാക്കുക, കലുങ്കിനുവേണ്ട പണികളും കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി - എതുമേലി ദോഡിൽ 5/000 മുതൽ 11/815 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷാ 17,500 30 53/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കരിക്കാട്ട എതുമേലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷാ 17,500 31 54/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കരിക്കാട്ട ചണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ ചെയ്യുക വാഴൂർ-പുലിയന്നുർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം 30,000 18 41/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയാ-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 19 42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയാ-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 31 57/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 32 58/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 34 57/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 6 ലക്ഷം 25,000 മുതൽ 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 6 ലക്ഷം 25,000 മുതൽ 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 19 ലക്ഷം 22,500 പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പ്റ്റ് ചെയ്യം 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ	14	37/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ	37,500		റോഡിൽ 18/500 മുതൽ 19/100 കി. മീറ്റർ	17,500
പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക്, ഒാട വൃത്തിയാക്കുക, കലുങ്കിനുവേണ്ട പണികളും കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി - എതുമേലി റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 11/815 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 30 53/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കരിക്കാട്ട. മുക്കട റോഡിൽ 2/900 മുതൽ 4/40 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 30 53/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കരിക്കാട്ട. മുക്കട റോഡിൽ 2/900 മുതൽ 4/40 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 31 54/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തലയോലപനന് കുത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ 1/250 മുത 1/950 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം 255/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തലയോലപന് കുത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ 1/250 മുത 1/950 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം 256/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തലയോലപന് കുത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ 1/250 മുത 1/950 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 256/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 356/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 356/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 357/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 358/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 358/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ആന്യാവശ്യത്തു 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 358/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ആന്യാവശ്യത്തു 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 358/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ആന്യാവശ്യത്തു 154/000 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലംഷം 37,500	15	രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000	28	മണിമല റോഡിൽ 8/100 മുതൽ 10/000	27 500
വരെ — രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 30 53/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കരിക്കാട്ട് മുക്കാ റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 17,500 31 54/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തലയോലപാറ കുത്താട്ടുകുളാ റോഡിൽ 1/250 മുത 1/900 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 16 ലക്ഷം 30,000 31 56/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയാ-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 30,000 33 56/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയാ-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 33 56/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 34 57/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 34 57/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/900 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/900 മുതൽ 153/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/900 മുതൽ 153/000 മുതൽ 153/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/900 മുതൽ 153/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 31 59/900/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ വരെ നൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 31 313/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 21 31/900 2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ വരെ എം 15 2000 2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 21 31/900 2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ വണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെത്തത് 20,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ വണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് വരെ 20,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലംഷം 20,000 കി. മീറ്റർ വരെയും 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ 20,000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 15 ലംഷം 20,000 കി. മീറ്റർ വരെ 20,000 കി. മീറ്റർ വരെ 20,000 കി. മീറ്റർ വരെയും 20,000 കി. മീറ്റർ വരെ		പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക, ഓട വൃത്തിയാക്കുക, കലുങ്കിനുവേണ്ട പണികളും കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി - എരുമേലി		29	52/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തീരദേശം റോഡിൽ 6/000 മുതൽ 8/00 കി. മീറ്റർ	37,500 37,500
എരുമേലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം 17,500 31 54/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി തലയോലപററ കൂത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ 1/250 മുത 1/900 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം 1/900 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം 1/900 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം 1/900 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 57/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 57/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 57/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 57/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 22/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 15,000 31 58/ഉള്ള/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 153/000 മുതൽ 154/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500 31 31/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500 31 3000 കി. മീറ്റർ വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 38,000 മുതൽ 9/000 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 38,000 മുതൽ 9/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലം	16	വരെ—രൂപ 7 ലക്ഷം	17,500	30	മുക്കട റോഡിൽ 2/900 മുതൽ 4/400	37,500
17 40/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റകുറ്റ പണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ ചെയ്യുക വാഴൂർ-പുലിയന്നൂർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം 30,000 18 41/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 19 42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെയും 18/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 20 43/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി മണർകാട്- തെങ്ങണാൽ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 9 ലക്ഷം 22,500 21 44/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 132/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 22,500		എരുമേലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 5/000	17,500	31	54/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തലയോലപറമ്പ്-	37,300
ചെയ്യുക വാഴൂർ-പുലിയന്നൂർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം 30,000 18 41/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 19 42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 19 43/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 22/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 15,000 16 ലക്ഷം 15,000 16 ലക്ഷം 15,000 17,000 18/000 മുതൽ 22/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 16 ലക്ഷം 15,000 16 ലക്ഷം 15,000 17,000 18/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 16,0	17	പണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ		32	1/900 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 14 ലക്ഷം	35,000
33 56/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എo. നo. 15,000 18/000 മുതൽ 12/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 19 42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി നോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 19 42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി നോഡിൽ 12/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ — രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 15,00		0/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—	30 000		റോഡിൽ 142/000 മുതൽ 143/000 കി. മീറ്റർ	37,500
19 42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മ് റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മ് റാഡിൽ 153/000 മുതൽ 153/000 കി. മ് റാഡിൽ 153/000 മുതൽ 154/000 കി. മ് റാഡിൽ 153/000 മുതൽ 133/000 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും — മുതൽ 9/000 കി. മീറ്റർ വരെ — മൂപ 5 ലം	18	41/ <u>ഇഇ</u> /2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി	33,332	33	റോഡിൽ 143/000 മുതൽ 144/000 കി. മീറ്റർ	37,500
വരെയും 18/000 മുതൽ 22/000 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 6 ലക്ഷം 15,000 15,000 35 58/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. റോഡിൽ 153/000 മുതൽ 154/000 കി. മ് വരെ —രൂപ 15 ലക്ഷം വരെ —രൂപ 15 ലക്ഷം 36 59/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 9 ലക്ഷം 22,500 36 59/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യ ഓട വൃത്തിയാക്കുക, കലുങ്കിനുവേ പണികളും. മുണ്ടക്കയം - കോരുത്തേ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെ —രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500	19	42/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി	15,000	34	57/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 152/000 മുതൽ 153/000 കി. മീറ്റർ	
20 43/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി മണർകാട്- തെങ്ങണാൽ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 9 ലക്ഷം 22,500 36 59/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റ കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 9 ലക്ഷം 22,500 പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യ ദോഡിൽ 132/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500		വരെയും 18/000 മുതൽ 22/000 കി. മീറ്റർ	45.000	35	¥	37,500
കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 9 ലക്ഷം 22,500 പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യ 21 44/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 132/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ വരെയും 133/750 മുതൽ 133/900 കി. മീറ്റർ വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500	20	43/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി മണർകാട്-	15,000		·	37,500
വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം 37,500	21	കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 9 ലക്ഷം 44/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 132/750 മുതൽ 133/300 കി. മീറ്റർ	22,500	36	പണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക്, ഓട വൃത്തിയാക്കുക, കലുങ്കിനുവേണ്ട പണികളും. മുണ്ടക്കയം - കോരുത്തോട് മുക്കാംപെട്ടി-പമ്പാവാലി റോഡിൽ 5/000	
	22	വരെയും —രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	37	60/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-	12,500
		റോഡിൽ 135/000 മുതൽ 140/000 കി. മീറ്റർ	35,000		കോരുത്തോട് മൂക്കാംപെട്ടി - പമ്പാവാലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 5/00 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
38	61/ഇഇ/2009-10—ശബരിമല ഉത്സവം-2009-10- ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—കറുകച്ചാൽ- മണിമല റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 8/150 കി. മീറ്റർ വരെയും 10/000 മുതൽ 14/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 7.50 ലക്ഷം	18,750	49	0/000 മുതൽ 11/815 കി. മീറ്റർ വരെയും, കരിങ്കലൂമൂഴി- മുക്കൂട്ടുത്തറ-പമ്പാവാലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 6/000 കി.മീ. വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം 72/ഇഇ/2009-10— ടി ടി ടി ടി കിലോമീറ്റർ	37,500
39	62/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യഅറ്റകുറ്റ പണികൾ—കോട്ടയം-കുമരകം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 7/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 6 ലക്ഷം	15,000		സ്റ്റോൺ, ഗാർഡ് സ്റ്റോൺ, ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റ്, ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റ്, സൈൻ ബോർഡ്, ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡ് ഇവയുടെ പെയിന്റിംഗ് ജോലിയും മറ്റ് അനുബന്ധ ജോലികളും, മുണ്ടക്കയം-എരുമേലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ	
40	63/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കുമരകം-വെച്ചൂർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 6/300 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം	15,000		13/300 കി. മീറ്റർ വരെയും എരുമേലി-മുക്കട റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 7/140 കി. മീ. വരെയും കാഞ്ഞി ര പ്പ ള്ളി - എ രു മേലി റോഡിൽ	
41	64/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—എം. സി. റോഡിൽ 157/800 മുതൽ 158/000 കി. മീറ്റർ വരെയും 158/100 മുതൽ 158/300 കി. മീറ്റർ വരെ ഗാന്ധിനഗർ ജംഗ്ഷന് സമീപമുള്ള റോഡ് ഉൾപ്പെടെ—രൂപ 7 ലക്ഷം	17,500		5/000 മുതൽ 11/815 കി. മീ. വരെയും, കരിങ്കലൂമൂഴി-മുക്കൂട്ടുത്തറ-പമ്പാവാലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 13/370 കി. മീ. വരെയും, പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ 61/800 മുതൽ 80/000 കി. മീ. വരെയും, പ്ലാശ്ശേരി-മുക്കട റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/610 കി. മീ. വരെ—	}
42	65/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 161/000 മുതൽ 161/600 കി. മീറ്റർ വരെ ടി ടി—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000	50	തൂപ 10 ലക്ഷം 73/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി അത്യാവശ്യ	25,000
43	66/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ബോ ബലപ്പെടുത്തൽ-ചങ്ങനാശ്ശേരി- വാഴൂർ റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500		അറ്റകുറ്റപണികളും, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക, ഓട വൃത്തിയാക്കുക, കലുങ്കിനു വേണ്ട പണികളും കരിങ്കലൂമൂഴി-മൂക്കൂട്ടത്തറ- പമ്പാവാലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 13/370 കി. മീറ്റർ വരെ (ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് ചെയ്ത	
44	67/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പെയിന്റിംഗ് ജോലി, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഇവ ചെയ്യുക 82-ാം മൈൽ എം. സി. റോഡ് മുതൽ 5-ാം സി. ഡബ്ല്യൂ റോഡ് വരെ കി. മീറ്റർ 0/480		51	ഏരിയകൾ ഒഴികെ)—രൂപ 6 ലക്ഷം 74/ഇഇ/2009-10—ടി ടി മുണ്ടക്കയം-എരുമേല് റോഡിൽ 6/000 മുതൽ 10/300 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 6 ലക്ഷം	
45	മുതൽ 8/190 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം 68/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കിലോ മീറ്റർ സ്റ്റോൺ, ഗാർഡ് സ്റ്റോൺ, ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റ്, ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റ്, സൈർ ബോർഡ്,	15,000	52	75/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക, റോഡിന് വീതി കൂട്ടുക. പുനലൂർ- മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ 85/000 മുതൽ 86/400 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
	ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡ് ഇവയുടെ പെയിന്റിംഗ് ജോലികളും മറ്റ് അനുബന്ധ ജോലികളും— എം. സി. റോഡിൽ 131/330 മുതൽ 142/000 കി. മീറ്റർ വരെ മണർകാട്-തെങ്ങണാൽ റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 15/200 വരെ		53	76/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക, തലയോലപറമ്പ്-കൂത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ 10/000 മുതൽ 11/220 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	
	ചങ്ങനാശ്ശേരി-വാഴൂർ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 10/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500	54	77/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ ചെയ്യുക, വാഴൂർ-പുലിയന്നൂർ റോഡിൽ	
46	69/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ ചെയ്യുക. എം. സി. റോഡിൽ 150/000 മുതൽ		55	12/000 മുതൽ 19/599 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 14.50 ലക്ഷം 78/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ്	36,250
47	151/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 5.50 ലക്ഷം 70/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എരുമേലി റോഡ് സെക്ഷന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡിൽ സൈൻ	13,750	33	ചെയ്യുക. എം. സി. റോഡിൽ 166/000 മുതൽ 167/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	
	ബോർഡ്, ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡ് ഇവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വേലകൾ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500	56	79/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 167/000 മുതൽ 168/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
48	71/ഇഇ/2009-10—ടി ടി തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് മാർക് ചെയ്യുക— മുണ്ടക്കയം-എരുമേലി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ	37,300	57	80/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 171/000 മുതൽ 172/000 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
	13/300 കി. മീറ്റർ വരെയും എരുമേലി-മുക്കട റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 7/140 കി. മീറ്റർ വരെയും കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എരുമേലി റോഡിൽ		58	81/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കൂത്താട്ടുകുളം- രാമപുരം റോഡിൽ 9/500 മുതൽ 11/956 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500

(3)

59	82/ഇഇ/2009-10—ശബരിമല ഉത്സവം-2009-10- ചിപ്പിാഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക. എം. സി. റോഡിൽ 181/000 മുതൽ 181/250 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
60	83/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ടി അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ, ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ ചെയ്യുക. എം. സി. റോഡിൽ 172/000 മുതൽ 180/000 കി.മീറ്റർ വരെ—രൂപ 6 ലക്ഷം	15,000
61	84/ഇഇ/2009-10—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 180/000 മുതൽ 187/685 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 6 ലക്ഷം	15,000
62	85/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കൂത്താട്ടുകുളം - രാമപുരം റോഡിൽ 3/600 മുതൽ 9/500 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500
63	86/ഇഇ/2009-10—ടി ടി അത്യാ വശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് എന്നിവ ചെയ്യുക. പി. എം. റോഡിൽ 96/000 മുതൽ 105/00 കി. മീറ്റർ വരെ (ഒഴികെ 97/000 മുതൽ 99/800 കി. മീറ്റർ വരെ)—രൂപ 13.50 ലക്ഷം	33,750
64	87/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ 105/000 മുതൽ 112/000 കി. മീറ്റർ വരെ (ഒഴികെ 108/000 മുതൽ 109/200 കി. മീറ്റർ വരെ)—രൂപ 11 ലക്ഷം	27,500
65	88/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പാലാ-രാമപുരം റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 11/600 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
66	89/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ഏറ്റുമാനൂർ- പൂഞ്ഞാർ റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 19/200 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000
67	90/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പാലാ-ഉഴവൂർ റോഡിൽ 3/000 മുതൽ 5/000 കി. മീറ്റർ വരെയും 6/500 മുതൽ 8/000 കി. മീറ്റർ വരെയും—രൂപ 4 ലക്ഷം	10,000
68	91/ഇഇ/2009-10—ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി- ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ 7/000 മുതൽ 16/300 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000
69	92/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ഏറ്റുമാനൂർ-പൂഞ്ഞാർ റോഡിൽ 30/000 മുതൽ 34/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 9 ലക്ഷം	22,500
70	93/ഇഇ/2009-10—ടിടി ഏറ്റുമാന്നൂർ-പൂഞ്ഞാർ റോഡിൽ 19/200 മുതൽ 29/000 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500
71	94/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ 112/000 മുതൽ 116/00 കി. മീറ്റർ വരെ— രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000
72	95/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ 116/000 മുതൽ 122/680 കി. മീറ്റർ വരെ (ഒഴികെ 119/000 മുതൽ 120/500 കി. മീറ്റർ	
	വരെ)—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000

(2)

(1)

(1)	(2)	(3)
73	96/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ഈരാറ്റുപേട്ട- മുട്ടം റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 12/300 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000
74	97/ഇഇ/2009-10—ടി ടി ഈരാറ്റുപേട്ട- മുട്ടം റോഡിൽ 12/000 മുതൽ 17/300 കി. മീറ്റർ വരെ—രൂപ 8 ലക്ഷം	20,000
75		15,000
76	ഒരു കോടിയുടെ പദ്ധതി-പാലാ നിയോജക മണ്ഡലം-ഏറ്റുമാനൂർ-പൂഞ്ഞാർ എസ്. എച്ച്. പാതയുടെ 16-ാം കി. മീറ്ററിൽ ബസ്സ് ബേയുടെയും സംരക്ഷണ ഭിത്തികളുടേയും	
77	നിർമ്മാണം—രൂപ 14 ലക്ഷം 100/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പാലാ ജനറൽ ആശുപത്രിയിലേക്കുള്ള റോഡിന്റെ അഭിവൃദ്ധി	35,000
78	പ്പെടുത്തൽ—രൂപ 14 ലക്ഷം 101/ഇഇ/2009-10—ടി ടി പാറത്തോട്-പഴുമല റോഡിന്റെ അഭിവൃത്തിപ്പെടുത്തൽ കി. മീറ്റർ	35,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 67-ന് തൂപ 800 + വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 36, 37, 43, 45, 62, 70 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 1,000+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 46-ന് തൂപ 1,100 + വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 18, 19, 24, 39, 40, 44, 50, 51, 60, 61, 75 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 1,200+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 20, 23, 25, 38, 42, 66, 69, 72, 73, 74 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 1,500+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 15, 16, 27, 41 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 1,400+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 64-ന് തൂപ 1,700 + വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 12, 14, 17, 52, 55, 56, 57, 65 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 1,800+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 49, 68, 71 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 2,000+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 7, 8, 10, 11, 22, 31, 63, 76, 77 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 2,100+ വാററ് @ 12.5%, ക്രമനമ്പർ 54, 78 ഇവയ്ക്ക് തൂപ 2,200+ വാററ് @ 12.5%, മുള്ളവയ്ക്ക് തൂപ 2300+ വാററ് @ 12.5%.

1/300 മുതൽ 3/650 വരെ—രൂപ 14.25 ലക്ഷം 36,650

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 20 വരെ 20-8-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 21 മുതൽ 41 വരെ 22-8-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 42 മുതൽ 62 വരെ 25-8-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 63 മുതൽ 78 വരെ 27-8-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 20 വരെ 21-8-2009 വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 21 മുതൽ 41 വരെ 24-8-2009 വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 42 മുതൽ 62 വരെ 26-8-2009 വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 63 മുതൽ 78 വരെ 28-8-2009 വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 20 വരെ 21-8-2009 വൈകുന്നേരം 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 21 മുതൽ 41 വരെ 24-8-2009 വൈകുന്നേരം 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 42 മുതൽ 62 വരെ 26-8-2009 വൈകുന്നേരം 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 63 മുതൽ 78 വരെ 28-8-2009 വൈകുന്നേരം 3.30 മണി.

വേല തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—നവംബർ 15-ന് മുമ്പ്. കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്—'സി' യും അതിനുപരിയും.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുളള എല്ലാ വൃവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം, കോട്ടയം.

(ഒപ്പ്) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം [4/ഇഇ/2009–10]

നമ്പർ ഡി. ബി-01/2009-10.

2009 ജൂലൈ 18.

25,000

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരത
നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	ഉദ്ദേശ അടങ്കൽ തുകയും	രൂപ
(1)	(2)	(3)

12-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ

ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക

1	102/ഇഇ/2009-10—എം.സി.റോഡ് കി. മീ. 174/500 മുതൽ 175/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
2	103/ഇഇ/2009-10—എം.സി.റോഡ് കി. മീ. 186/00 മുതൽ 187/685 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
3	104/ഇഇ/2009-10—എം.സി.റോഡ് കി. മീ. 181/00 മുതൽ 182/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
4	105/ഇഇ/2009-10—കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡ് കി. മീ. 18/500 മുതൽ 19/500 വരെ— രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
5	106/ഇഇ/2009-10—കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡ് കി. മീ. 11/00 മുതൽ 12/00 വരെ— രൂപ 10.50 ലക്ഷം	26,250
6	107/ഇഇ/2009-10—എം.സി.റോഡ് കി. മീ. 141/00 മുതൽ 141/600 വരെ—രൂപ 12.50 ലക്ഷം	31,250
7	108/ഇഇ/2009-10—കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡ്	

കി. മീ. 17/500 മുതൽ 18/500 വരെ—രൂപ 10.00 ലക്ഷം

(1)	(2)	(3)
		(3)
8	109/ഇഇ/2009-10—പി. എം. റോഡ് കി. മീ. 96/00 മുതൽ 97/00 വരെ—രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
9	110/ഇഇ/2009-10—ഏറ്റുമാനൂർ-പൂഞ്ഞാർ റോഡ് കി. മീ. 29/00 മുതൽ 30/00 വരെ—	
	രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
10	111/ഇഇ/2009-10—പി. എം. റോഡ് കി. മീ. 112/500 മുതൽ 113/700 വരെ—രൂപ 12.00 ലക്ഷം	30,000
11	112/ഇഇ/2009-10—ഈരാറ്റുപേട്ട-പീരുമേടു റോഡ് കി. മീ. 23/500 മുതൽ 24/300 വരെ—രൂപ 9.40 ലക്ഷം	23,500
12	113/ഇഇ/2009-10—പി. എം. റോഡ് കി. മീ. 115/500 മുതൽ 116/500 വരെ—രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
13		
14	115/ഇഇ/2009 - 10—വട്ടോളി - കറുകച്ചാൽ റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/500 വരെ—	35,000
	രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
15	116/ഇഇ/2009-10—2-ാം മൈൽ സി. ഡബ്ല്യു. റോഡ് മുതൽ പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡ് കി. മീ.	35,000
16	5/00 മുതൽ 7/00 വരെ—രൂപ 14.00 ലക്ഷം 117/ഇഇ/2009-10—ചങ്ങനാശ്ശേരി-കവിയൂർ റോഡ് കി. മീ. 5/500 മുതൽ 6/690 വരെ—	35,000
	രൂപ 15.00 ലക്ഷo	37,500
17	118/ <u>ഇഇ</u> /2009-10—മുണ്ടക്കയം-കൂട്ടിയ്ക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/200 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
18	119/ഇഇ/2009-10—പാരലൽ റോഡ്-എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 1/830 മുതൽ 2/130 വരെ—രൂപ	
	5.00 ലക്ഷം	12,500
19	120/ഇഇ/2009-10—എസ്. എച്ച്. മൗണ്ട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/760 വരെ—രൂപ 14.00 ലക്ഷം	35,000
20	121/ഇഇ/2009-10—കോട്ടയം-പരിപ്പ് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
21	122/ഇഇ/2009-10—കഞ്ഞിക്കുഴി-കൊല്ലാട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/00 വരെ വീതി കൂടുന്നതുൾപ്പെടെ—രൂപ 14.00 ലക്ഷം	35,000
22	123/ഇഇ/2009-10—കഞ്ഞിക്കുഴി-കൊല്ലാട് റോഡ്	
	കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/330 വരെ ടി —രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
23	- 124/ഇഇ/2009–10—മണർക്കാട്–ബൈപാസ് റോഡ് കി. മീ. 1/00 മുതൽ 2/00 വരെ—രൂപ 5.00 ലക്ഷം	12,500
24	125/ഇഇ/2009–10—കാവുംപടി–താന്നിക്കപ്പടി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/670 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
25	126/ഇഇ/2009-10—പൈനുങ്കൽ ചെമ്മാനത്തുകര-	,
	കൊട്ടാരപ്പള്ളി റ്റി.വി.പുരം റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
26	127/ഇഇ/2009-10—കുത്താട്ടുകുളം-രാമപുരം റോഡ് കി. മീ. 9/500 മുതൽ 11/056 വരെ—	37,500
27	രൂപ 15.00 ലക്ഷം 128/ഇഇ/2009-10—ആദിതൃപുരം-മാൻവെട്ടം റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/00 വരെ—രൂപ 14.50 ലക്ഷം	
28	129/ഇഇ/2009-10—കാണക്കാരി-തോട്ടുവ	36,250
	റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 5/00 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
29	130/ഇഇ/2009–10—കുര്യനാട്-വെളിയന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 1/250 മുതൽ 3/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
30	131/ഇഇ/2009-10—ഓണംതുരുത്ത് കുറുമുള്ളൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/00 വരെ—	07.500	51	152/ഇഇ/2009-10—വെട്ടത്തുകവല-മീനടം റോഡ് കി. മീ. 0/750 മുതൽ 1/750 വരെ—രൂപ 11.00 ലക്ഷം	27,500
31	രൂപ 15.00 ലക്ഷം 132/ഇഇ/2009-10—നെടുങ്കുന്നം-പുന്നവേലി റോഡ്	37,500	52	153/ഇഇ/2009–10—ചങ്ങനാശ്ശേരി–കവിയൂർ റോഡ് കി. മീ. 4/00 മുതൽ 5/300 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
32	കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/745 വരെ—രൂപ 4.00 ലക്ഷം 133/ഇഇ/2009 - 10—തീക്കോ യി - ത ല നാട് -	10,000	53	154/ഇഇ/2009-10—കണിച്ചിക്കുളം-ചിറത്തല റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/300 വരെ—രൂപ 11.00 ലക്ഷം	27,500
	മൂന്നിലവ് റോഡ് കി. മീ. 8/00 മുതൽ 9/570 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	54	155/ഇഇ/2009-10—ചങ്ങനാശ്ശേരി-വാഴൂർ റോഡ് കി. മീ. 15/00 മുതൽ 22/00 വരെ—രൂപ 14.00 ലക്ഷം	35,000
33	134/ഇഇ/2009-10	37,500	55	156/ഇഇ/2009-10—തൃക്കൊടിത്താനം-കുന്നന്താനം റോഡ് കി. മീ. 2/900 മുതൽ 3/500 വരെയും	
34	135/ഇഇ/2009 - 10— രാമ പു രം - കു റി ഞ്ഞി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/500 വരെ—	25,000		2-ാം മൈൽ 7/00 മുതൽ 8/776 വരെയും— രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
35	രൂപ 10.00 ലക്ഷം 136/ഇഇ/2009-10—കുറുമണ്ണ്-കയ്യൂർ-പ്ലാശനാൽ റോഡ് കി. മീ. 7/00 മുതൽ 9/335 വരെ—	20,000	56	157/ഇഇ/2009-10—ചങ്ങനാശ്ശേരി-ബൈപ്പാസ് റോഡ് കി. മീ. 0/825 മുതൽ 1/600 വരെ—	
	രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500		രൂപ 5.00 ലക്ഷം	12,500
36	137/ഇഇ/2009-10—കരൂർ ലെയ്ൻ-രാമപുരം റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 4/500 വരെ—		57	158/ഇഇ/2009–10—കരൂർ ലെയ്ൻ-രാമപുരം റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
37	രൂപ 14.00 ലക്ഷം 138/ഇഇ/2009-10—തലയോലപ്പറമ്പ്-കൂത്താട്ടുകുളം റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 3/750 വരെ—	35,000	58	159/ഇഇ/2009-10—തോപ്പിൽപ്പടി-തച്ചമ്പുഴ- താന്നിമൂട് റോഡ് കി. മീ. 3/500 മുതൽ 5/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
38	രൂപ 12.00 ലക്ഷം	30,000	59	160/ഇഇ/2009-10—തേൻപുഴ-ഇളംകാട് റോഡ്	
30	139/ഇഇ/2009-10—ചേർപ്പുങ്കൽ-മരങ്ങാട്ടുപള്ളി റോഡ് കി. മീ. 4/00 മുതൽ 5/500 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	60	കി. മീ. 2/100 മുതൽ 3/200 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 161/ഇഇ/2009-10—മൈക്കോളജി റോഡ് കി. മീ. 1/600 മുതൽ 2/400 വരെ—രൂപ 12.00 ലക്ഷം	37,500 30,000
39	140/ഇഇ/2009-10—ചേർപ്പുങ്കൽ-മരങ്ങാട്ടുപള്ളി റോഡ് കി. മീ. 5/500 മുതൽ 7/079 വരെ—		61	162/ഇഇ/2009-10—കൈതക്കൽ കനാൽ- കല്ലറ റോഡ് കി. മീ. 0/800 മുതൽ 1/800 വരെ—	30,000
	രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500		രൂപ 13.50 ലക്ഷം	33,750
40	141/ഇഇ/2009–10—പിറവം-കടുത്തുരുത്തി റോഡ് കി. മീ. 11/200 മുതൽ 12/700 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	62	163/ഇഇ/2009–10—ഇളംകാവ് ടെംബിൾ റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 2/000 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
41	142/ഇഇ/2009-10—അരീക്കര കൂടപ്പാലം-രാമപുരം റോഡ് കി. മീ. 1/300 മുതൽ 3/000 വരെ— രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250	63	164 / ഇഇ / 2009 - 10 — കോഴ - നീ ഴൂർ റോഡ് കി. മീ. 4/700 മുതൽ 6/100 വരെ — രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
42	143/ഇഇ/2009-10—പിറവം-കടുത്തുരുത്തി റോഡ് കി. മീ. 10/000 മുതൽ 11/200 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	64	165/ഇഇ/2009-10—വടയാർ-ചന്ത പ്പാലം- മുളക്കുളം റോഡ് കി. മീ. 5/800 മുതൽ 7/000	
43	144/ഇഇ/2009-10—കുറിച്ചി-പാത്താമുട്ടം റോഡ് കി. മീ. 1/00 മുതൽ 2/910 വരെ—രൂപ 14.00 ലക്ഷം	35,000	65	വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 166/ഇഇ/2009-10—വാഴമന-കൊട്ടാരം	37,500
44	145/ഇഇ/2009–10—കണിച്ചിക്കുളം–ചിറത്തല റോഡ് കി. മീ. 1/300 മുതൽ 2/655 വരെ—രൂപ 11.00 ലക്ഷം	27,500		റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 1/250 വരെ— രൂപ 9.50 ലക്ഷം	23,750
45	146/ഇഇ/2009-10—അന്തിനാട്-മേലുകാവ് റോഡ് കി. മീ. 9/300 മുതൽ 11/295 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം		66	167/ഇഇ/2009-10—കുറിയനാട് വാക്കട് ചേരുംതടം റോഡ് കി. മീ. 4/200 മുതൽ 5/060 വരെ—	
46	147/ഇഇ/2009-10—പാലാ-മേവിട റോഡ്	37,500	67	രൂപ 7.00 ലക്ഷം 168/ഇഇ/2009-10—വടയാർ-കല്ലേറ്റുപുരം മുട്ടുച്ചിറ	17,500
47	കി. മീ. 1/700 മുതൽ 2/500 വരെ—രൂപ 9.40 ലക്ഷം 148/ഇഇ/2009-10—മുത്തോലി–കൊങ്ങാണ്ടൂർ റോഡ്	23,500	07	റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	
48	കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 149/ഇഇ/2009-10—പാലാ-രാമപുരം റോഡ്	37,500	68	169/ഇഇ/2009-10—പി. എം. റോഡ് 86/400 മുതൽ	37,500
49	കി. മീ. 1/200 മുതൽ 2/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 150/ഇഇ/2009-10—അരീപ്പറമ്പ്-പാമ്പാടി റോഡും	37,500		87/150 വരെയും 94/300 മുതൽ 94/400 വരെയും— രൂപ 13.00 ലക്ഷം	32,500
	നെട്ടും കുഴി കോത്തല റോഡും കി. മീ. 2/700 മുതൽ 4/200 വരെയും 0/00 മുതൽ 2/00		69	170/ഇഇ/2009 - 10—മുണ്ട ക്കയം - എരു മേലി റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 4/500 വരെ—	
	വരെയും—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500		രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
50	151/ഇഇ/2009-10—അതിരമ്പുഴ-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/750 മുതൽ 1/00 വരെയും 1/500 മുതൽ		70	171/ഇഇ/2009 - 10—മുണ്ട ക്കയം - എ രു മേലി റോഡ് കി. മീ. 4/500 മുതൽ 6/00 വരെ—	
	1/750 വരെയുഠ—രൂപ 6.00 ലക്ഷം	15,000		രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
71	172/ഇഇ/2009-10—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡ് കി. മീ. 0/650 മുതൽ 1/500 വരെ— രുപ 14.00 ലക്ഷം	35,000	91	192/ഇഇ/2009-10—താഴത്തുവടകര-കുളത്തൂർ മൂഴി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/700 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
72	173/ഇഇ/2009-10—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 153/00 മുതൽ 154/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	92	193/ഇഇ/2009-10—ഒറവക്കൽ-കൂതലി റോഡ് കി. മീ. 15/00 മുതൽ 16/413 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
73	174/ഇഇ/2009-10—വീതി കൂട്ടുന്നതുൾപ്പെടെ- എം.സി.റോഡ് കി. മീ. 143/00 മുതൽ 144/00 വരെ	37,300		194/ഇഇ/2009 - 10 — പന ച്ച പ്പള്ളി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/200 വരെ — രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
74	—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 175/ഇഇ/2009-10—എം. സി. റോഡ് കി. മീ.	37,500	94 95	195/ഇഇ/2009-10—തേക്കുംമുറി-ആണ്ടൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/678 വരെ—രൂപ 14.00 ലക്ഷം 196/ഇഇ/2009-10—പുലിയന്നൂർ-വാഴൂർ റോഡ്	35,000
	145/500 മുതൽ 146/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	96	കി. മീ. 2/00 മുതൽ 3/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 197/ഇഇ/2009–10—വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ	37,500
75 76	176/ഇഇ/2009-10—വൈക്കാ-വെച്ചൂർ റോഡ് കി. മീ. 10/250 മുതൽ 11/250 വരെ—രൂപ 13.00 ലക്ഷം 177/ഇഇ/2009-10—വൈക്കാ-വെച്ചൂർ റോഡ്	32,500	90	ടാർ ചെയ്യുക. തീക്കോയി-അടുക്കം റോഡ് കി. മീ. 4/500 മുതൽ 5/465 വരെ—രൂപ 12.00 ലക്ഷം	30,000
77	കി. മീ. 11/250 മുതൽ 12/200 വരെ—രൂപ 13.00 ലക്ഷം 178/ഇഇ/2009-10—പാറത്തോട് - കല്ലു വേലി -	32,500	97	198/ഇഇ/2009-10—പ്ലാശനാൽ-പ്രവിത്താനം റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 4/250 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
70	വേങ്ങന്താനം റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/00 വരെ —രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	98	199/ഇഇ/2009-10—പൂഞ്ഞാർ-കുന്നോനി- ആലുംതറ റോഡ് കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4 വരെ	
78	179/ഇഇ/2009-10—കാനം-പത്തനാട് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	99	— രൂപ 13.00 ലക്ഷം 200/ഇഇ/2009-10—പൂഞ്ഞാർ-കൂട്ടിക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 4/00 മുതൽ 5/500 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	32,500 37,500
79	180/ഇഇ/2009-10—പാറത്തോട് - കല്ലുവേലി- വേങ്ങന്താനം റോഡ് കി. മീ. 1/00 മുതൽ 2/500 വരെ —രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	100	201/ഇഇ/2009-10—പൂഞ്ഞാർ-കൈ പ്പ ള്ളി- ഏന്തയാർ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/500	37,250
80	181/ഇഇ/2009-10—മുണ്ടക്കയം-കൂട്ടിക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 7/00 മുതൽ 8/650 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500	101	വരെ—രൂപ 14.9 ലക്ഷം 202/ഇഇ/2009-10—ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക	07,200
81	182/ഇഇ/2009-10—13/600 സി. ഡബ്ളിയു. റോഡ് പത്തനാട് കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/050 വരെ— രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500		കോഴ – നീഴൂർ റോഡ് കി. മീ. 3/800 മുതൽ 4/700 വരെ—രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000
82	183/ഇഇ/2009-10—പത്തനാട്-കുളത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം		102	203/ഇഇ/2009–10—ടി വി. റ്റി. റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ—രൂപ 9.50 ലക്ഷം	23,750
83	184/ഇഇ/2009-10—വെള്ളൂർ-മാഞ്ഞാമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 8/500 വരെ (ബിറ്റ്) (1/500	37,500	103	204/ഇഇ/2009-10—വൈക്കം-വെച്ചൂർ റോഡ് കി. മീ. 11/250 മുതൽ 12/200 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
84	മുതൽ 3/00 വരെ ഒഴികെ)—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 185/ഇഇ/2009-10—തിരുവഞ്ചൂർ-ചെങ്ങളം റോഡ്	37,500	104	205/ഇഇ/2009-10—20 മി. മീ. കനത്തിൽ ടാർ ചെയ്യുക. എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 147/00 മുതൽ 148/00 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
85	കി. മീ. 4/00 മുതൽ 20/500 വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം 186/ഇഇ/2009-10—തിരു വാറ്റ - കുടമാ ളൂർ	37,500	105	206/ഇഇ/2009-10—മാഞ്ഞാമറ്റം കെഴുവൻകുളം റോഡ് കി. മീ. 2/00 മുതൽ 3/500 വരെയും ബിറ്റ്	
	റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/700 വരെ— രൂപ 5.00 ലക്ഷം	12,500		ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/00 വരെയും 3/500 മുതൽ 5/00 വരെയും—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
86	187/ഇഇ $/2009-10$ —തണ്ടാ ശ്ശേരി-പാറേക്കടവ് റോഡ് കി. മീ. $0/00$ മുതൽ $2/500$ വരെ—				
87	രൂപ 14.50 ലക്ഷം 188/ഇഇ/2009-10—ചുങ്കം-സെമിനാരി റോഡ്	36,250	106		
88	കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/00 വരെ—രൂപ 8.00 ലക്ഷം 189/ഇഇ/2009-10—വടവാതൂർ റോഡ് വീതി	20,000		ആയാംകുടി-മന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/500 വരെ— രൂപ 11.00 ലക്ഷം	27,500
	കൂട്ടുന്നതുൾപ്പെടെ കി. മീ. 1/400 മുതൽ 1/800 വരെ—രൂപ 8.00 ലക്ഷം	20,000	107	208/ഇഇ/2009-10—സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം കോട്ടയം-കോഴഞ്ചരി റോഡ് കി. മീ. 12/900— രൂപ 5.00 ലക്ഷം	12,500
89	190/ഇഇ/2009-10—തൃക്കൊടിത്താനം-കുന്നന്താനം റോഡ് കി. മീ. 1/00 മുതൽ 2/400 വരെ— രൂപ 9.00 ലക്ഷം	22,500	108	209/ഇഇ/2009-10—അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ, സൈഡ് ഒലിച്ചഭാഗം നന്നാക്കുക, ഗൈഡ്	
90	" 191/ഇഇ/2009-10—ചാത്തവട്ടം-മതുമൂല റോഡ് കി. മീ. 0/250 മുതൽ 1/500 വരെ—രൂപ 9.00 ലക്ഷം	22,500		സ്റ്റോൺ, ഡിലിനേറ്റർ പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുക— എം.സി.റോഡിൽ കി. മീ. 131/330 മുതൽ 142 വരെ—രൂപ 7.00 ലക്ഷം	17,500

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
109	210/ഇഇ/2009-10—പി. എം. റോഡിൽ കി. മീ. 98/500-ൽ കലുങ്ക് നന്നാക്കുക—രൂപ 6.00 ലക്ഷം 211/ഇഇ/2009-10—ഓടയുടെ നിർമ്മാണവും സംര ക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണവും—ഈരാറ്റുപേട്ട-	15,000	122	223/ഇഇ/2009-10—ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിയും ജംഗ്ഷൻ പുതുക്കുന്നതിനും വേണ്ട ജോലികൾ—മുത്തോലി-പൂവരണി റോഡിലെ കി. മീ. 2/500-ലെ കല്ലുകുന്നേൽ ജംഗ്ഷൻ— രൂപ 9.50 ലക്ഷം	23,750
111	പീരുമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 12/000 മുതൽ 18/000 വരെ—രൂപ 5.70 ലക്ഷം 212/ഇഇ/2009-10—ടി. എം. സി. റോഡിൽ കോടിമത പാലത്തിന് സമീപം സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ	14,250	123	224/ഇഇ/2009-10—ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ്, റോഡിന് വീതികൂട്ടുക, പ്ലാശനാൽ-പ്രവിത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/500 വരെ— രൂപ 14.50 ലക്ഷം	36,250
112	നിർമ്മാണം—രൂപ 8.00 ലക്ഷം 213/ഇഇ/2009-10—വൈക്കം-വെച്ചൂർ റോഡിൽ	20,000	124	225/ഇഇ/2009-10—പാറത്തോട്-കല്ലുവള്ളി- വേങ്ങന്താനം റോഡിലെ കി. മീ. 4/500-ലെ	
	കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/200 വരെ ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിയും റോഡ് ഉയർത്തൽ ജോലിയും—		125	കലുങ്കിന്റെ വീതികൂട്ടുന്നതിനുള്ള പണികൾ— രൂപ 5.00 ലക്ഷം 226/ഇഇ/2009-10—പാറത്തോട്-കല്ലു വള്ളി-	12,500
113	രൂപ 9.50 ലക്ഷം 214/ഇഇ/2009-10—ചേർപ്പുങ്കൽ-മരങ്ങാട്ടുപള്ളി	23,750	123	വേങ്ങന്താനം റോഡിലെ കി. മീ. 8/500-ൽ ഒരു കലുങ്കുനിർമ്മാണം—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
	റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിയും കലുങ്കിന്റെ അറ്റകുറ്റപണികളും—രൂപ 10.00 ലക്ഷം	25,000	126	227/ഇഇ/2009-10—ഉറുമ്പിൽ പാലത്തിന്റെ അറ്റ കുറ്റപ്പണികളും അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവുo—രൂപ 5.40 ലക്ഷം	13,500
114	215/ഇഇ/2009-10—കുരിയനാട്-വെളിയന്നൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 5/400, 9/400 മുതൽ 9/800 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തൽ—		127	228/ഇഇ/2009-10—വിഴിക്കത്തോട്-ചേനപ്പാടി റോഡിലെ കി. മീ. 1/200-ൽ കടവനാൽ കടവ് പാല ത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 5.40 ലക്ഷം	13,500
115	രൂപ 6.00 ലക്ഷം 216/ഇഇ/2009-10—കുറുപ്പന്തറ-കലമ്പുകാട്	15,000	128	229/ഇഇ/2009-10—കാപ്പാട്-എലിക്കുളം റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 5.00 ലക്ഷം	12,500
113	റോഡിൽ കി. മീ. 3/400 മുതൽ 4/200 വരെ ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിയും ഉപരിതലം നന്നാക്കലും—രൂപ 12.00 ലക്ഷം	30,000	129	230/ഇഇ/2009-10—റോഡിന്റെ സംരക്ഷണ ജോലികൾ കൊടുങ്ങൂർ-മണിമല റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 7/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 7.00 ലക്ഷം	17,500
116	217/ഇഇ/2009–10—രാമപുരം–കൊണ്ടാട്–ചക്കാംപ്പുഴ റോഡിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണവും		130	231/ഇഇ/2009-10—ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— പിറവം-കടുത്തുരുത്തി റോഡിൽ 5/500 മുതൽ 6/700 കി. മീ. വരെ—രൂപ 15.00 ലക്ഷം	37,500
117	ഉപരിതലം നന്നാക്കലും — രൂപ 6.50 ലക്ഷം 218/ഇഇ/2009-10— ചങ്ങ നാ ശ്ശേരി-വാ ഴൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/300 മുതൽ 5/000 വരെ	16,250	131	232/ഇഇ/2009-10—ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റി ഏർപ്പെടുത്തുക—നാട്ടകം പോർട്ട് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 12.00 ലക്ഷം	30,000
	ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിയും നടപ്പാത നിർമ്മാണവും—രൂപ 14.00 ലക്ഷം	35,000	132	233/ഇഇ/2009-10—ഒർവക്കൽ-ഒക്കുരാലി റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 13/350 കി. മീ. വരെ സംരക്ഷണ	
118	219/ഇഇ/2009 - 10—വലിയകുളം - ചീര ചിറ റോഡിൽ ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിയും വെള്ളക്കെട്ട് ഭാഗം ഉയർത്തലും—രൂപ 6.00 ലക്ഷം	15,000	133	ഭിത്തി പുതുക്കി പണിയുക, ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9.00 ലക്ഷം 234/ഇഇ/2009-10—താഴ്ന്ന ഭാഗം ഉയർത്തുക, ഓട	22,500
119	220/ഇഇ/2009-10—മണർക്കാട്-തെങ്ങണാൽ റോഡിലെ കി. മീ. 4/600-ലെ പുതുപ്പള്ളി പാലത്തിന് സമീപമുള്ള റോഡ് ഉയർത്തുന്നതിന്—	,		യുടെ നിർമ്മാണം, ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—പമ്പാടി-നെടുകുന്നം റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 4/250 കി. മീ. വരെ—രൂപ 9.00 ലക്ഷം	22,500
120	രൂപ 9.00 ലക്ഷം	22,500	134	235/ഇഇ/2009-10—ആർപ്പുക്കര ടെമ്പിൾ ജംഗ്ഷന്റേയും, മെഡിക്കൽ കോളേജ് ജംഗ്ഷന്റേയും റോഡ്	
120	221/ഇഇ/2009-10—പെരുമ്പനച്ചി-തോട്ടക്കാട് റോഡിലെ കി. മീ. 1/900-ലെ കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുന്നതിന്—രൂപ 6.00 ലക്ഷം	15,000	135	അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ—രൂപ 13.50 ലക്ഷം 236/ഇഇ/2009-10—കോട്ടയം ടൗൺ റോഡിന്റെ പെയിന്റിംഗ് ജോലി, നടപ്പാത നന്നാക്കുക,	33,750
121	2 2 2 / ഇ ഇ / 2 0 0 9 - 1 0 — പ ാ ല ാ - ഉ ഴ വൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500 മുതൽ 1/500 വരെയുള്ള			റിഫ്ളക്റ്റീവ് ഡയറക്ഷൻ, മീഡിയൻ— രൂപ 5.00 ലക്ഷം	12,500
	ബോം കട്ട് ചെയ്ത് മാറ്റുന്നതിനും വളവ് നിവർത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പണികൾ— രൂപ 8.00 ലക്ഷം	20,000	136	237/ഇഇ/2009-10—റോഡിന് വീതി കൂട്ടുക, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—വാഴമന കൊട്ടാരം റോഡിൽ 0/750 മുതൽ 1/250 കി. മീ. വരെ—	
				രൂപ 12.00 ലക്ഷം	30,000

(1) (2)

137 238/ഇഇ/2009-10—തലപ്പാറ-നീർപാറ റോഡിൽ വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ റോഡ് അഭിവൃദ്ധി പ്പെടുത്തുക—രൂപ 14.00 ലക്ഷം

35,000

138 239/ഇഇ/2009-10—ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റി ഏർപ്പെടുത്തുക—പിറവം-കടത്തുരുത്തി റോഡിൽ 5/000 മുതൽ 6/000 കി. മീ. വരെ— രൂപ 6.00 ലക്ഷം

15,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 4, 7, 8, 11, 12, 14, 34, 46, 55, 65, 87, 88, 89, 90, 93, 101, 102, 111, 112, 113, 119, 121, 122, 132, 133 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 5-ന് രൂപ 1,600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 6-ന് രൂപ 1,900 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 10, 37, 60, 96, 115, 131, 136 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,800 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 13, 15, 19, 21, 36, 43, 54, 61, 71, 94, 117, 118, 134, 137 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 2,100 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 18, 23, 56, 85, 107, 124, 128, 135 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 27, 41, 86, 123 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 2,200 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 31-ന് രൂപ 800 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 44, 51, 53, 106 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,700 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 50, 109, 110, 114, 118, 120, 138 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,200 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 66, 108, 129 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 68, 75, 76, 98 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 2,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 116-ന് രൂപ 1,300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 126, 127 ഇവയ്ക് രൂപ 1,100 + വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 2,300 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും— ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 23 വരെ 4-8-2009, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 24 മുതൽ 47 വരെ 6-8-2009, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 48 മുതൽ 71 വരെ 10-8-2009, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 72 മുതൽ 94 വരെ 12-8-2009, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 95 മുതൽ 117 വരെ 14-8-2009, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 118 മുതൽ 138 വരെ 18-8-2009, 1 മണി.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാനതീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 23 വരെ 5-8-2009, 3 മണി, ക്രമനമ്പർ 24 മുതൽ 47 വരെ 7-8-2009, 3 മണി, ക്രമനമ്പർ 48 മുതൽ 71 വരെ 11-8-2009, 3 മണി, ക്രമനമ്പർ 72 മുതൽ 94 വരെ 13-8-2009, 3 മണി, ക്രമനമ്പർ 95 മുതൽ 117 വരെ 17-8-2009, 3 മണി, ക്രമനമ്പർ 118 മുതൽ 138 വരെ 19-8-2009, 3 മണി.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയുറ സമയവുറ—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 23 വരെ 5-8-2009, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 24 മുതൽ 47 വരെ 7-8-2009, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 48 മുതൽ 71 വരെ 11-8-2009, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 72 മുതൽ 94 വരെ 13-8-2009, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 95 മുതൽ 117 വരെ 17-8-2009, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 118 മുതൽ 138 വരെ 19-8-2009, 3.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്സ്—സി യും അതിനുപരിയും.

ദർഘാസുകൾ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വൃവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഒപ്പ്) കാര്യാലയം, നിരത്തുവിഭാഗം, കോട്ടയം. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

കാട്ടേഷൻ/ലേലപ്പരസ്യം

നമ്പർ സി9-3624/2008.

2009 ജൂലൈ 4.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, എറണാകുളം കെട്ടിട വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ കാണിച്ചിട്ടുള്ള വസ്തു ലേലം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി മുദ്രവച്ച കാട്ടേഷനുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. എറണാകുളം കെട്ടിട വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയ ത്തിൽ നേരിട്ടോ രജിസ്ട്രേഡ് തപാൽ മുഖേനയോ താഴെ പറയുന്ന സമയംവരെ കാട്ടേഷനുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും താഴെ പറയുന്ന സ്ഥലത്തും സമയത്തും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്യുന്നതാണ്. നിരതദ്രവ്യ മായി കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തുകയ്ക്കുള്ള ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ് (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം എന്ന പേരിലുള്ളത്) കാട്ടേഷ നോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. തപാൽ മുഖേന കാട്ടേഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന് ഈ കാര്യാലയം ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

ലേലത്തിൽ പങ്കുകൊള്ളാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ സമയത്തും ഹാജരാകേണ്ടതും പറയുന്ന നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. കൂടുതൽ തുകയ്ക്ക് ലേലം/കിട്ടേഷൻ കൊണ്ടയാൾ മുഴുവൻ തുകയും നിയമപ്രകാരമുള്ള മൂല്യവർദ്ധിത നികുതിയും സെസ്സും സെക്യൂ രിറ്റിയും നൽകേണ്ടതുമാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുത്ത് ലേലം വിളിച്ചവരുടെ നിരതദ്രവ്യം, ലേലം ഉറപ്പിച്ചതിനുശേഷം ലേലം/ കാട്ടേഷൻ കൊണ്ടയാൾ മുഴുവൻ ലേലത്തുക, സെക്യൂരിറ്റി, മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി, സെസ്സ്, വന നികുതി എന്നിവ പൂർണ്ണമായി അടച്ചതിനുശേഷമേ തിരികെ നൽകുകയുള്ളു. ലേലം വിളിക്കാത്തവരുടെ നിരതദ്രവ്യം അപ്പോൾത്തന്നെ മടക്കിക്കൊടുക്കുന്നതാണ്. ലേലം ഉറപ്പിച്ചതായി അറിവുകിട്ടി 15 ദിവസത്തിനകം ലേലവസ്തു നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. യാതൊരു കാരണവശാലും ലേലവസ്തു നീക്കം ചെയ്യുന്നതി നുള്ള സമയം നീട്ടിത്തരുന്നതല്ല. ഇപ്രകാരം ചെയ്തതിനു ശേഷമേ ലേലക്കാരന്റെ സെക്യൂരിറ്റി മടക്കിക്കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. ലേലം ഉറപ്പിച്ചു അറിവുകിട്ടി നിശ്ചിത തീയതിക്കുമുമ്പ് അപ്രകാരം ചെയ്യാത്തപക്ഷം ലേലം റദ്ദ് ചെയ്ത് പുനർലേലം ചെയ്യുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ, യാതൊരു തടസ്സവാദത്തിനും അവകാശമില്ലാത്തതും തന്മൂലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന എല്ലാ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും മുൻലേലം കൊണ്ടയാൾ ഉത്തരവാദിയായി രിക്കുന്നതുമാണ്.

യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ലേലം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിനോ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനോ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ എറണാകുളം, കെട്ടിട വിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും അറിയാവുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകു പ്പിൽ നില വിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമായിരിക്കും.

ലേലവസ്തുവിന്റെ വിവരം—പെരുമ്പാവൂർ താലൂക്ക് ഹെഡ് കാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയുടെ ഒ. പി. ബ്ലോക്കിന്റെ കേടുപാടുകൾ വന്നഭാഗം.

നിരതദ്രവ്യം---രൂപ 20,000 (ഇരുപതിനായിരം)

ക്വട്ടേഷൻ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി—12-8-2009.

ലേലസ്ഥലം—പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, എറണാകുളം, ഇടപ്പള്ളി. മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി—ലേലത്തുകയുടെ 12.5%. സെസ്സ്—ലേലത്തുകയുടെ 1 %. സെക്യൂരിറ്റി—രൂപ 35,000. ലേല തീയതിയും സമയവും—13-8-2009, 11 മണി.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഒപ്പ്) കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ. എറണാകുളം.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി.1-2/207/04. 2009 ജൂലൈ 8.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചി നീയർ, വൈദ്യുതി വിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും കമ്പനികളിൽ നിന്നും മൽസരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ 5-8-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ	ഫയൽ നമ്പരും	നിരത
നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	്രൂപ്
(1)	(2)	(3)
1/3	EL-3-127/09—കോതമംഗലം എക്സൈസ്സ്	
	റേഞ്ച് ഓഫീസിലെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റ	
	പണികൾ—രൂപ 14,790.80	370
2/3	EL-3-128A/09—മൂവാറ്റുപുഴ PWD ഇലക്ട്രിക്	
	സെക്ഷനിലെ ഡോട്ട് മെട്രിക്സ് പ്രിന്ററിന്റെ	
	സപ്ലൈയും സ്ഥാപിക്കലും—രൂപ 7,500	188
3/3	EL-1-165/09—കാക്കനാട് സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ	
	കെട്ടിടത്തിലെ 5-ാം നിലയിലുള്ള ജില്ലാ	
	ലോക്കൽ ഫണ്ട് ഓഡിറ്റ് ഓഫീസിൽ	
	കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനുള്ള അധിക വൈദ്യുതീ	
	കരണം—രൂപ 14,854.50	371
4/3	EL-3-128/09—മൂവാറ്റുപുഴ PWD ഇലക്ട്രിക്കൽ	
	സെക്ഷനിലെ അധിക വൈദ്യുതീകരണം—	
	രൂപ 14,986	375
5/3	EL-1-185/09—എറണാകുളം PWD ഇലക്ട്രിക്	
	വിംഗ് സെക്ഷന്റെ ടി—രൂപ 14,986	375
6/3	EL-1-248/2009-10—കാക്കനാട് സിവിൽ	
,	സ്റ്റേഷനിലെ 2-ാം നിലയിലുള്ള കുടുംബശ്രീ	
	യൂണിറ്റിൽ 2 K.V.A. UPS സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള	
	വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 13,931	348
7/3	EL-1-224A/2009-10— കാക്കനാട് N. GO.	
	ക്വാർട്ടേഴ്സ് No. II A-7/80 അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—	
	രൂപ 14,995.50	375
8/3	EL-1-228/2009-10— കാക്കനാട് N. GO.	
	ക്വാർട്ടേഴ്സ് No. II A-9/107 പുനർ വൈദ്യുതീ	
	കരണം—രൂപ 14,692.50	367
9/3	EL-1-60/09—കാക്കനാട് N. GO. ക്വാർട്ടേഴ്സ്	
	No. D-10 പുനർ വൈദ്യുതീകരണം—	
	രൂപ 30,273.25	757
10/3	EL-1-875/08—എറണാകുളം ജില്ലാ കോടതി	
	യിലെ റെക്കോർഡ് റൂമിന്റെ അധിക	
	വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 49,841.75	1,246

(1)	(2)	(3)
11/3	EL-1–875D/08—എറണാകുളം ജില്ലാ കോടതി കോംപ്ളക്സിലെ മുൻസിഫ് കോടതിയുടെ ഓഫീസിന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം— രൂപ 31,385	785
12/3	EL-1-875C/08 — എറണാകുളം ഫസ്റ്റ് അഡീഷണൽ മുൻസിഫ് കോടതിയിലെ ടി—രൂപ 48,168	1,204
13/3	EL-1–875A/08—എറണാകുളം പ്രിൻസിപ്പാൾ മുൻസിഫ് കോടതിയിലെ ടി—രൂപ 49,935	1,248
14/3	EL-1–382/09—കാക്കനാടുള്ള ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് ട്രഷറി ഓഫീസ് (എറണാകുളം) അറ്റകുറ്റ	1,240
15/3	പണികൾ—രൂപ 15,000 EL-1-383/09 — മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്സ് ഡിവിഷനിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീ യറുടെ ഓഫീസ് റൂം പുതുക്കിപ്പണിയൽ—	375
	രൂപ 40,000	1,000
16/3	EL-+357/09—എറണാകുളം പെൻഷൻ ട്രഷറി ഓഫീസിന്റെ അധിക വൈദ്യുതീകരണം—	
	രൂപ 20,560.50	514
17/3	EL-1-381/09 —കാക്കനാട്ടുള്ള എറണാകുളാ റോഡ്സ് ഡിവിഷനിലെ എക്സിക്യുട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് റൂമിന്റെ വൈദ്യുത	
18/3	അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 15,000 EL-1-381/09—സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കാക്കനാടുള്ള ഡയറി ഡവലപ്പ്മെന്റ് ഓഫീസിലെ കമ്പ്യൂട്ടർ പോയന്റിന്റെ വൈദ്യുതീകരണവും അധിക	375
	വെദ്യുതീകരണവും—രൂപ 14,936	375
19/3	EL-1-183/09—തൃപ്പൂണിത്തുറ PWD റെസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—	
	രൂപ 32,795	820
20/3	EL-1-381/09—തിരു വാണിയൂർ വില്ലേജ് ഓഫീസിന്റെ എക്സ്റ്റെൻഷൻ പോർഷന്റെ വൈദ്യുതീകരണവും വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റ പണികളും—രൂപ 41,895.40	1,047
		2.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 300 + ടാക്സ്.

ദർഘാസ് ഫോറം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—5-8-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

പ്രവർത്തിയുടെ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 2-ന് 5 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 13 വരെയും 15, 19, 20 ഇവയ്ക്ക് 20 ദിവസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 15 ദിവസം.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എല്ലാ ക്ലാസ്സും.

ദർഘാസുകൾ ദർഘാസ് ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും 4.30-ന് തുറക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസുകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫീസിൽ അനേഷിക്കാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് (ഒപ്പ്) എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, എഞ്ചിനീയർ. സബ് ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം, ഇടപ്പള്ളി.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി5-ടി. എൻ./1/2009-10.

ക്രമ

നമ്പർ

2009 ജൂലൈ 9.

നിരത

100110

20,500

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പാലക്കാട് കെട്ടിടവിഭാഗം എഞ്ചിനീയർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് താഴെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്ത മുദ്ര വച്ച കവറുകളിൽ 4-8-2009 വൈകുന്നേരം 4 (നാല്) മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗ സ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള മറ്റ് എല്ലാ വൃവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പരും

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും

നമ്പ	ഏകദേശ അടങ്കൽ തുകയും	ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
1	1/2009-10—എൻ. ജി. ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ്, കല്ലേ പ്പുള്ളി, പാലക്കാട്—'ഡി' ടൈപ്പ് വസതികൾ നമ്പർ 14, 47, 48 നവീകരിക്കൽ— രൂപ 12.12 ലക്ഷം	30,300
2	2/2009–10—ഐ.ടി.ഐ., മലമ്പുഴ, പാലക്കാട്— ചെറിയ പണികൾ, ഹോസ്റ്റൽ കെട്ടിടത്തിന്റെ ചോർച്ച തടയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 13,15,000	32,900
	പുനർ ദർഘാസ്	
3	3/2009-10—ചിറ്റൂർ ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷന്റെ ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം—രൂപ 3,90,000	9,750
4	4/2009-10—മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ്, പാലക്കാട്, നന്ദിയോട്—പകർച്ചവ്യാധി തടയുന്നതിന് കെട്ടിട നിർമ്മാണം—രൂപ 10,88,992	37,500
5	5/2009-10—നെൻമാറ സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിന് അഡീഷണൽ ബ്ലോക്ക് നിർമ്മാണം— രൂപ 5,42,407	15,650
6	പറമ്പിക്കുളം പോലീസ് വസതികളുടെ	

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 2,138, ക്രമനമ്പർ 2-ന് രൂപ 2,250, ക്രമനമ്പർ 3-ന് രൂപ 900, ക്രമനമ്പർ 4-ന് രൂപ 1,913, ക്രമനമ്പർ 5-ന് രൂപ 1,238, ക്രമനമ്പർ 6-ന് രൂപ 1,688.

പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 8,20,000

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 3-ന് 3 മാസം, ക്രമനമ്പർ 6-ന് 6 മാസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 9 മാസം.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ബിൽഡിംഗ്സ് (ഒപ്പ്) ഡിവിഷൻ, പാലക്കാട്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എ2/41/2009.

2009 ജൂലൈ 7.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉപവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് മത്സര ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്ത മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ 12-8-2009 വൈകു ന്നേരം 3 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരായ കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ ദർഘാ സ് തുറക്കുന്നതാണ്. പ്രമാണങ്ങളും വിവരങ്ങളും ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും എല്ലാ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലും ദർഘാസ് ദിവസം 12 മണിവരെ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള മറ്റ് എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്. പ്രാദേശിക തലത്തിൽ അംഗീകൃത സർവ്വീസ് സെന്റർ ഉള്ളവർ മാത്രം അപേക്ഷിച്ചാൽ മതി. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ— എ2-41/09.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—കോഴിക്കോട് എ. ഐ. സെന്ററിൽ (ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് ലൈവ്സ്റ്റോക്ക് മാനേജ്മെന്റ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ) ഉച്ചഭാഷിണി സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

അടങ്കൽ തുക—രൂപ 50,000.

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 1,250.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി— 15 ദിവസം.

അസിസ്റ്റര്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഒപ്പ്) പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. അസിസ്റ്റര്റ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉപവിഭാഗം, എഞ്ചിനീയർ. കോഴിക്കോട് – 20.